

	HONDA VSE 400 Steed	HONDA VT 500 C	HONDA VT 1100 C	HONDA VT 1100 C2 ACE	HONDA VT 1100 C3 Aero	HONDA VT 750 C4
MOTOR	<p>Légh V-motor. Hengerszög 52 fok, csapszegeltolás 76 fok. Egy lánchajtású, felül fekv vezérm kétkarú himbával m hengerenként. Nedves karteres olajozás, egy, állandó nyomású Keihin-karburátor 39mm-es totokátmér</p> <p>Megszakító nélküli tranzistoros gyújtás, generátor 345 W, akkumulátor 12V/8Ah. önindító</p> <p>Fuat x löket: 64x62mm Lökettérfogat: 398 cm3 S Névleges teljesítmény: 31 LE (22,8-kW) 7500/min-mál Max. forgatónyomaték: 33 Nm (3,4 kpm) 5500/min-nál</p>	<p>Vízh V-motor. Hengerszög 52 fok, csapszegeltolás 76 fok. Egy, felül fekv és három, egykarú himbával m Nedves karteres olajozás, két, állandó nyomás totokátmér tranzistoros gyújtás, generátor 350 W, akkumulátor 12V/12Ah.</p> <p>Fuat x löket: 71x62mm Lökettérfogat: 491 cm3 S Névleges teljesítmény: 50 LE (37-kW) 8500/min-mál Max. forgatónyomaték: 47 Nm (4,8 kpm) 7500/min-nál</p>	<p>Vízh V-motor, hengerszög 45 fok, egy lánchajtású felül fekv és három kétkarú himbával és hidromel - enként. Nedves karteres olajozás, két állandó nyomású Keihin-karburátor 36mm torokátmér nélküli tranzistoros gyújtás, két gyújtógyertya hengerenként, 329 W-os generátor, akkumulátor 12 V/ 16 Ah, önindító.</p> <p>Furat x löket: 87,5x 91mm Lökettérfogat:1099 cm3 S Névleges teljesítmény: 60LE (44kW) 5000/min-nál Max. forgatónyomaték: 95 Nm (9,7 kpm) 2800/min-nál</p>	<p>Vízh V-motor, hengerszög 45 fok, Hengerenként egy lánchajtású felül fekv vezérm himbával és hidrot szelep. Nedves karteres olajozás, két állandó nyomású Mikuni-karburátor 36mm torokátmér nélküli tranzistoros gyújtás, 329 W-os generátor, akkumulátor 12 V/ 16 Ah, önindító.</p> <p>Furat x löket: 87,5x 91,4mm Lökettérfogat:1099 cm3 S Névleges teljesítmény: 50LE (37kW) 4500/min-nál Max. forgatónyomaték: 95 Nm (9,7 kpm) 2800/min-nál</p>	<p>Vízh V-motor, hengerszög 45 fok. Hengerenként egy lánchajtású felül fekv hidrot vezérelt szelep hengerenként. Nedves karteres olajozás, két állandó nyomású Keihin-karburátor 36mm torokátmér tranzistoros gyújtás. 329 W-os generátor, akkumulátor 12 V/ 16 Ah, önindító.</p> <p>Furat x löket: 87,5x 91mm Lökettérfogat:1099 cm3 S Névleges teljesítmény: 57LE (42kW) 5000/min-nál Max. forgatónyomaték: 91 Nm (9,3 kpm) 2500/min-nál</p>	<p>Vízh V-motor, hengerszög 52 fok, egy lánchajtású felül fekv és három, kétkarú himbával m Nedves karteres olajozás, VE karburátor 34 mm-es torokátmér fojtószelepeállás-érzékel Kett , szekunder légrendszer, akkumulátor 12 V/ 12 Ah, önindító.</p> <p>Furat x löket: 79x 76mm Lökettérfogat: 745 cm3 S Névleges teljesítmény: 44LE (33,7kW) 5500/min-nál Max. forgatónyomaték: 64,2 Nm (6,3 kpm) 3000/min-nál</p>
Er	<p>Primer hajtás fogaskerekekkel, mechanikusan m olajfürd - sebességes váltóm 0-gy</p>	<p>Primer hajtás fogaskerekekkel, mechanikusan m tengelykapcsoló, hatsebességes váltóm kardántengellyel.</p>	<p>Primer hajtás fogaskerekekkel, hidraulikusan m olajfürd - ötsebességes váltóm kardántengellyel</p>	<p>Primer hajtás fogaskerekekkel, mechanikusan m olajfürd - sebességes váltóm kardántengellyel</p>	<p>Primer hajtás fogaskerekekkel, mechanikusan m olajfürd - ötfokozatú váltóm kardántengely</p>	<p>Primer hajtás fogaskerekekkel, hidraulikusan m olajfürd - sebességes váltóm kardántengely</p>
FUTÓM	<p>Acéls teleszkópvilla 39 mm-es bels átmér acéls Elöl 296 mm-es tárcsafék egydugattyús féknyereggel, hátul 160 mm-es dobfeék. Drótküll Rugóút elől/hátul: 146/90mm Kerékméret elől/hátul: 2.15-19 / 3.50-15 Abroncsméret elől/hátul: 100/90 - 170/80 - 15</p>	<p>Acéls teleszkópvilla 37 mm-es bels átmér kétoldalt felszerelt rugós tag. Elöl 296 mm-es tárcsafék kétdugattyús féknyereggel, hátul 140 mm-es Simplex dobfeék. Alumíniumöntvény kerekek. Rugóút elől/hátul: 160/115mm Kerékméret elől/hátul: 2.15-18 / 2.50-16 Gumiméret elől/hátul: 3.50-S 18 / 130/90-16</p>	<p>Acéls acéls 41 mm-es bels hátul két, oldalt felszerelt rugós tag állítható rugóer mm-es tárcsafék kétdugattyús féknyereggel, hátul 180 mm-es dobfeék, alumíniumöntvény kerekek. Rugóút elől/hátul: 160/100 Kerékméret elől/hátul: 2.15x19 / 3.50x15 Gumiméret elől/hátul: 110/90 H 19 / 170/80 H 15</p>	<p>Acéls teleszkópvilla 41 mm-es bels átmér két, oldalt felszerelt rugós tag. Elöl 316 mm-es tárcsafék kétdugattyús féknyereggel, hátul 276 mm-es tárcsafék, egydugattyús féknyereggel. Drótküll alumíniumöntvény) kerekek. Rugóút elől/hátul: 150/100 Kerékméret elől/hátul: 2.15x18 / 3.50x15 Gumiméret elől/hátul: 120/90 H 18 / 170/80 H 15</p>	<p>Acéls teleszkópvilla 41 mm-es bels átmér két, oldalt felszerelt rugós tag. Elöl 316 mm-es tárcsafék kétdugattyús féknyereggel, hátul 276 mm-es tárcsafék, egydugattyús féknyereggel. Drótküll Rugóút elől/hátul: 126/95 Kerékméret elől/hátul: 3.00x17 / 3.50x15 Gumiméret elől/hátul: 140/80 - 17 / 170/80 - 15</p>	<p>Acéls teleszkópvilla 41 mm-es bels átmér leng taggal. Elöl 296 mm-es tárcsafék kétdugattyús féknyereggel, hátul 180 mm-es dobfeék. Rugóút elől/hátul: 116/90 Kerékméret elől/hátul: 17M/cMT3,00 15 / 3,50 Gumiméret elől/hátul: 120/90-17M/C 74S/160/80-M/C 77S</p>
MÉRLET ÉS TÖMEG	<p>Tengelytáv: 1600mm. Villaszög: 55 fok. Utánfutás: 164 mm. Ülésmagasság: 760mm Teletankolt tömeg 216 kg. Tank/tartalék: 11/1.9 l. Tesztfogyasztás:4,7l/100km Ár: 1 250 000 Ft (használtan, fél év garancia, roadszervíz) (Red Baron Hungary)</p>	<p>Tengelytáv: 1490mm. Villaszög: 56.5 fok. Utánfutás: 127 mm. Ülésmagasság: 760mm Teletankolt tömeg 201 kg. Tank/tartalék: 12.5/2 l. Tesztfogyasztás:6,2l/100km Benzinfajta: 91-es ólommentes Ár: 180 000 Ft (1985-ös évjárat, magánkézb</p>	<p>Tengelytáv: 1650 mm Villaszög: 55 fok Utánfutás: 155 mm Ülésmagasság: 710 mm Teletankolt tömeg:264 kg Tank/tartalék: 13/2.5 l</p>	<p>Tengelytáv: 1650 mm Villaszög: 55 fok Utánfutás: 155 mm Ülésmagasság: 710 mm Teletankolt tömeg:281 kg Tank/tartalék: 15/3.5 l</p>	<p>Tengelytáv: 1678 mm Villaszög: 57.9 fok Utánfutás: 155 mm Ülésmagasság: 730 mm Teletankolt tömeg:300 kg Tank/tartalék: 16/3.5 l</p>	<p>Tengelytáv: 1639 mm Villaszög: 56 fok Utánfutás: 160 mm Ülésmagasság: 658 mm Teletankolt tömeg:265 kg Tank/tartalék: 17/3.4 l Ár: 1 950 000 Ft (Honda Hungary)</p>